

由寮國到柏林

——看共黨的策略和西方的應付

對「自由派」的計劃，實行多年後，斷不能發生今日之惡果。如柏林問題，我們固然認爲多事。而西方國家所採的立場，相當妥協，但也不過消極的防禦，而間接造成東德的成立，所謂「自由派第一德國」的計劃，終沒有進一步實現的可能。西德一直視的「國際經濟和德國內部不可分割的一體」則更打折扣，一九五九年五月十一日與五月五日之日內瓦條約，也由於西方國家內部的矛盾，遂發生障礙，也祇能維持一個過渡期。這問題亦實屬西方政治家們應該考慮的，也應該估計到未來的觀念和政策已經在行進中的。

我們也絕不相信，例如世界對蘇聯國策、對柏林問題勇敢作出修正的行動，就比現在更嚴重的變化。我們敢於斷言，中國共黨怕戰爭，就在戰爭之潰滅，俄共如果唯恐柏林爆發戰爭，也就必然要在歐洲全面擴張政策。共黨唯一的困難有兩個：一怕柏林自由游移，結果就要上當；二怕「強硬對付強硬」，共黨一體即就是退却。此刻自由世界領導者的觀念和政策，就應該從這裡重新建立起來。

由美國和柏林問題看，共黨的策算最後已到了最高峯，四方陣營所受的逼迫，也已達到了最後的一步。舉邦現「前邊呢還是說可以守得住嗎？」時候來，不能不有個明智勇敢的抉擇。

各地通訊

粵省各地在全面饑荒下
農村公社名存實亡

食堂託兒所老人院等附屬組
到目前止大部分已無形中

泰國某親王之子被捕

在拘留所中服毒遇救

越共陰謀失敗

被捕共黨分子，零結
三名處死，四名判徒

廣東各縣鬧饑荒

餓死人事件

中共驅迫兒童

參加農業勞動

，大辦糧食一口號，極植和收割。

據西北江鄉民傳來確來亦有多人餓死。北

人畜頻頻中毒

[illegible]

訊審次首案屍分婦孕圳公瑠市北台
罪認首俯祥家盧兇疑

他吸煙吸得正起勁，忽然聽到有人叫他，他睜開眼，只見陳大爺坐在他的床頭，他忙把煙吐出來，並且拿了一杯開水遞給陳大爺，想便他手裏拿著煙，他吸煙吸得正起勁，忽然聽到有人叫他，他睜開眼，只見陳大爺坐在他的床頭，他忙把煙吐出來，並且拿了一杯開水遞給陳大爺，想便他手裏拿著煙，他吸煙吸得正起勁，忽然聽到有人叫他，他睜開眼，只見陳大爺坐在他的床頭，他忙把煙吐出來，並且拿了一杯開水遞給陳大爺，想便他手裏拿著煙，



獨具殺菌效能·唯一殺菌牙刷

醫士牙刷是去上銷路最廣的牙刷大小各型齊備家中男女老幼均可各適其用毛質分軟中硬三種並有五種不同鮮豔顏色任憑選擇。

醫生殺菌牙刷
總代理：瑞茂洋行

[illegible]



飛人快現出

它着背人，翼背若狀，帶腰箭火明發司公飛員
步一進有須但。速理三之分四飛半，高哩半空以可
。途用車軍作可始，展發

最近，在佛羅里達州一個偏僻的小地方，有人發現一種奇怪的飛行物。它像一個人，背上有像翅膀一樣的結構，腰部發着火箭。這種飛行物被稱為「飛人」，它可以在空中以四分之三的速度飛行，高度在半英里以上。據說，這種飛行物是由一名軍人發明的，他利用這種飛行物進行各種實驗。目前，這種飛行物正在進行進一步的研究和開發。

阿聯與蘇俄交惡

助援經軍量大黨共受接會雖 使，議會腦主家國義主中開召羅開保，因原委主

。江會。 擊攻烈猛開展聯阿對而隨，快不感大俄蘇

最近，蘇俄與阿聯的關係日益緊張。阿聯方面，由於蘇俄在經濟和軍事上的援助減少，感到不滿。阿聯政府多次向蘇俄提出抗議，要求恢復援助。蘇俄方面則表示，阿聯政府的政策不符合蘇俄的利益，因此決定減少援助。雙方在多個領域的衝突不斷升級，關係降至冰點。

納塞爾展開反擊

除了官方宣傳機構發聲外，政府還正式要求蘇俄撤換駐埃大使

。其後，蘇俄政府也採取了反擊措施，撤換了駐埃大使。雙方在外交上的角力日益激烈。

甘迺迪難免背痛

他的要求，而甘迺迪本人，只是不辭勞苦，在世界上到處奔波

。甘迺迪總統在處理國際事務時，面臨著巨大的壓力。他需要平衡各方利益，維護美國的國家利益。他的背負著沉重的負擔，為國家的繁榮和穩定而努力。

美非學生均大嘆上當

政治壓力大，種族歧視深，而物質又貧，行動不自由，使他們除了東張西望之外，別無他法

。在美國學習的非裔學生和美國學生都感到上當。他們在政治上受到壓力，在種族上受到歧視，在物質上感到貧困，在行動上感到不自由。他們對當前的處境感到不滿，並尋求改變。

被誘入鐵幕留學

在莫斯科，許多美國學生被誘入鐵幕，他們在留學期間，受到蘇俄政府的嚴密監視

。這些學生在留學期間，受到蘇俄政府的嚴密監視。他們的行動受到限制，言論受到控制。他們感到自己就像是被關在鐵幕後面一樣，失去了自由。

坦干伊喀資源少

不過，一個六十萬美元的三年計劃，可以迅速改善農業與交通

。坦干伊喀是一個資源豐富的國家，但由於資金短缺，其發展受到限制。政府制定了一個三年計劃，預計需要六十萬美元。如果計劃成功，將能顯著改善該國的農業和交通狀況。

克魯什安得人驚

他的要求，而甘迺迪本人，只是不辭勞苦，在世界上到處奔波

。克魯什安是一個令人驚嘆的地方，它擁有豐富的自然資源和獨特的文化。然而，由於缺乏開發，這裡的資源尚未得到充分利用。人們對這裡的未來充滿了期待。

被誘入鐵幕留學

在莫斯科，許多美國學生被誘入鐵幕，他們在留學期間，受到蘇俄政府的嚴密監視

。這些學生在留學期間，受到蘇俄政府的嚴密監視。他們的行動受到限制，言論受到控制。他們感到自己就像是被關在鐵幕後面一樣，失去了自由。

美非學生均大嘆上當

政治壓力大，種族歧視深，而物質又貧，行動不自由，使他們除了東張西望之外，別無他法

。在美國學習的非裔學生和美國學生都感到上當。他們在政治上受到壓力，在種族上受到歧視，在物質上感到貧困，在行動上感到不自由。他們對當前的處境感到不滿，並尋求改變。

被誘入鐵幕留學

在莫斯科，許多美國學生被誘入鐵幕，他們在留學期間，受到蘇俄政府的嚴密監視

。這些學生在留學期間，受到蘇俄政府的嚴密監視。他們的行動受到限制，言論受到控制。他們感到自己就像是被關在鐵幕後面一樣，失去了自由。

美非學生均大嘆上當

政治壓力大，種族歧視深，而物質又貧，行動不自由，使他們除了東張西望之外，別無他法

。在美國學習的非裔學生和美國學生都感到上當。他們在政治上受到壓力，在種族上受到歧視，在物質上感到貧困，在行動上感到不自由。他們對當前的處境感到不滿，並尋求改變。

阿聯與蘇俄交惡的現狀。阿聯方面，由於蘇俄在經濟和軍事上的援助減少，感到不滿。阿聯政府多次向蘇俄提出抗議，要求恢復援助。蘇俄方面則表示，阿聯政府的政策不符合蘇俄的利益，因此決定減少援助。雙方在多個領域的衝突不斷升級，關係降至冰點。

納塞爾展開反擊

除了官方宣傳機構發聲外，政府還正式要求蘇俄撤換駐埃大使

。其後，蘇俄政府也採取了反擊措施，撤換了駐埃大使。雙方在外交上的角力日益激烈。

甘迺迪難免背痛

他的要求，而甘迺迪本人，只是不辭勞苦，在世界上到處奔波

。甘迺迪總統在處理國際事務時，面臨著巨大的壓力。他需要平衡各方利益，維護美國的國家利益。他的背負著沉重的負擔，為國家的繁榮和穩定而努力。

美非學生均大嘆上當

政治壓力大，種族歧視深，而物質又貧，行動不自由，使他們除了東張西望之外，別無他法

。在美國學習的非裔學生和美國學生都感到上當。他們在政治上受到壓力，在種族上受到歧視，在物質上感到貧困，在行動上感到不自由。他們對當前的處境感到不滿，並尋求改變。

被誘入鐵幕留學

在莫斯科，許多美國學生被誘入鐵幕，他們在留學期間，受到蘇俄政府的嚴密監視

。這些學生在留學期間，受到蘇俄政府的嚴密監視。他們的行動受到限制，言論受到控制。他們感到自己就像是被關在鐵幕後面一樣，失去了自由。

坦干伊喀資源少

不過，一個六十萬美元的三年計劃，可以迅速改善農業與交通

。坦干伊喀是一個資源豐富的國家，但由於資金短缺，其發展受到限制。政府制定了一個三年計劃，預計需要六十萬美元。如果計劃成功，將能顯著改善該國的農業和交通狀況。

克魯什安得人驚

他的要求，而甘迺迪本人，只是不辭勞苦，在世界上到處奔波

。克魯什安是一個令人驚嘆的地方，它擁有豐富的自然資源和獨特的文化。然而，由於缺乏開發，這裡的資源尚未得到充分利用。人們對這裡的未來充滿了期待。

被誘入鐵幕留學

在莫斯科，許多美國學生被誘入鐵幕，他們在留學期間，受到蘇俄政府的嚴密監視

。這些學生在留學期間，受到蘇俄政府的嚴密監視。他們的行動受到限制，言論受到控制。他們感到自己就像是被關在鐵幕後面一樣，失去了自由。

美非學生均大嘆上當

政治壓力大，種族歧視深，而物質又貧，行動不自由，使他們除了東張西望之外，別無他法

。在美國學習的非裔學生和美國學生都感到上當。他們在政治上受到壓力，在種族上受到歧視，在物質上感到貧困，在行動上感到不自由。他們對當前的處境感到不滿，並尋求改變。

被誘入鐵幕留學

在莫斯科，許多美國學生被誘入鐵幕，他們在留學期間，受到蘇俄政府的嚴密監視

。這些學生在留學期間，受到蘇俄政府的嚴密監視。他們的行動受到限制，言論受到控制。他們感到自己就像是被關在鐵幕後面一樣，失去了自由。

美非學生均大嘆上當

政治壓力大，種族歧視深，而物質又貧，行動不自由，使他們除了東張西望之外，別無他法

。在美國學習的非裔學生和美國學生都感到上當。他們在政治上受到壓力，在種族上受到歧視，在物質上感到貧困，在行動上感到不自由。他們對當前的處境感到不滿，並尋求改變。

被誘入鐵幕留學

在莫斯科，許多美國學生被誘入鐵幕，他們在留學期間，受到蘇俄政府的嚴密監視

。這些學生在留學期間，受到蘇俄政府的嚴密監視。他們的行動受到限制，言論受到控制。他們感到自己就像是被關在鐵幕後面一樣，失去了自由。

宏興藥房
專治各種疑難雜症
地址：香港中環皇后大道中
電話：二二一六〇

新「浪花」洗潔粉
免費贈送精美毛巾
剪下此浪花洗潔粉正面盒面
NEW SURF
WASHES WITH EXTRA POWER!
多換多送，贈完為止
掉換站分佈港九各區或向下列代理商掉換
香港區：中興行：干諾道中二十號
兆源：面盤盤東邊街五號
德祥：德輔道中三二八號
九龍區：中興行：上海街五〇二號
廣源：廣東道九七六號
大德行：軒尼詩道一四七號
美發隆：干諾道中五五號
源記行：永樂街二四七號
三興行：上海街五三九號
源昌隆：上海街一三三號

樂可寶得
每瓶容量足3杯！
每瓶售價祇4毫！
DOUBLE COLA
NEW Super King SIZE

鼻病頭痛尿病根保治
陳中醫師
地址：香港中環皇后大道中
電話：二二一六〇

本港新聞

毒販屋內進行包裝 警深掩至欲走無路 被解法庭判處入獄兩年

【本報訊】一名在九龍灣某處，被警方發現，在該處內，將毒品包裝，並欲將毒品運往海外，被警方深掩至欲走無路，被解法庭判處入獄兩年。

手携八磅巴比通 被告今日解地院

【本報訊】一名在九龍灣某處，被警方發現，手携八磅巴比通，被警方深掩至欲走無路，被解法庭判處入獄兩年。

持刀入屋行劫 被告轉解地院

【本報訊】一名在九龍灣某處，被警方發現，持刀入屋行劫，被警方深掩至欲走無路，被解法庭判處入獄兩年。

把白紙扇 月四牢坐判

【本報訊】一名在九龍灣某處，被警方發現，把白紙扇，被警方深掩至欲走無路，被解法庭判處入獄兩年。

新雷詩壇同人 祝詩人節盛況

【本報訊】新雷詩壇同人，祝詩人節盛況，並舉行慶祝活動。

中文中學會考 今天繼續舉行

【本報訊】中文中學會考，今天繼續舉行，考生踴躍參加。

十二歲女童金天德 定期舉行鋼琴獨奏

【本報訊】十二歲女童金天德，定期舉行鋼琴獨奏，展現其音樂才華。

應反理心與態姿

姿態與心理反應，是人類行為的重要組成部分。在社會交往中，姿態往往能反映出個人的心理狀態。例如，一個人的站姿、坐姿、走姿等，都能讓人感受到其內心的自信或自卑、開朗或憂鬱。因此，我們應該重視姿態的培養，使其與心理狀態相協調，從而展現出良好的精神面貌。

巧合的故事

巧合，是生活中常見的一種現象。它往往讓人感到驚奇和不可思議。例如，兩個素不相識的人，在一個偶然的情況下相遇，卻發現彼此竟然是多年的老朋友。這種巧合，雖然只是生活中的小插曲，卻能讓人感受到命運的神奇。我們應該以平和的心態看待巧合，並從中汲取生活的智慧。

陳高彩一馬一勝

陳高彩，是一位著名的賽馬愛好者。他不僅對賽馬有深入的研究，還擁有豐富的賽馬經驗。在最近的一場比賽中，他憑藉著精湛的技術和敏銳的洞察力，成功地預測出了勝者，贏得了觀眾的讚賞。他的成功，是對他多年來辛勤耕耘的最好回報。

鳥與天氣

鳥類是自然界中非常靈敏的生物，它們對天氣的變化非常敏感。例如，在陰天或下雨之前，鳥類往往會表現出異常的行為，如飛得更高、叫聲更大等。這些現象都是鳥類根據天氣的變化而做出的反應。我們可以通过觀察鳥類的行為，來預測天氣的變化。

凌波學士

凌波學士，是一位著名的學者。他研究領域廣泛，包括文學、歷史、哲學等。他的學術造詣深厚，對社會有著深遠的影響。他的著作深受讀者的歡迎，被譽為當代的學術巨擘。他的研究為我們了解世界提供了重要的參考。

角主女「虛賓」
麗娜哈雅希

(一)，在重南戲的電影觀察，對名字字一定非常陌生，就是居住在那不勒的銀國人，也是來前在「一頁戲」放映時才對這名字開始認識的，然而，認識之後，就不易忘卻了。

希雅哈娜麗其實是一位以色列女郎，「一頁戲」影片中，她飾演阿虛的妻子愛絲絲。導演威廉斯秘諷刺自己把希雅哈娜麗誤認爲「一頁戲」的，然而，認識之後，就不易忘卻了。



旭日初升

「旭日初升」是華聯公司出品一部彩色傳記式短巨片，也是「影后」姬里亞露最近演出的第一部作品。

這片除了獲得提名金像獎外，更獲得好萊塢著名的國際聲譽，聯袂攝攝，惹人注意。

「旭日初升」是講述美國已故總統羅斯福初期當總統的動人故事，這齣片曾在首屆、紐約及加拿大全國大演過十四年之久，轟動一時，當時上座極盛，由民主黨的路杜沙刺製片，是個精明能幹的人，當然不會使這片失敗。

在這片中飾演羅斯福的是姬露，阿林德，她與姬露演攝夫人的姬里亞露，阿林德與姬露演攝金保。巴林德在台上也演過許多，但不相輔而行，而姬露雖有也仿不足，演出精彩，令人叫絕。

這片由羅斯福夫人任幕前顧問，她對姬里亞露的化裝與聲音，動作模仿的成功，也稱讚不已。

故事敘述羅斯福在病弱前患小兒癲癇症，以致身不遂，但殘疾不能影響他的壯健，結果他就在這個殘廢環境中，完成了他最偉大的志願。金片演出，堪實有力，十分動人。

昆杜士·亞利奧斯
(積鶴健士飾)

[illegible]

賓虛

(馬沙拉)史提芬(李派為耶路撒冷)，其當年驍友胡安(查德)主訪，馬嘉爾與王胡安依前絕後。

如裂，堪而偉大雄壯，演員飽滿，堪前絕後。

多倫多劇院之

歸來，大有所感，並告女愛絲嬌(希雅哈娜麗節)將出席，實處亞里珠(如花兒中葛飾)妹蒂丹(慕勞奧信奴節，向之道羅薩斯)，實處並解除其奴隸身份。



入口輪船預告

(船名)	(船類)	(船名)	(何處來)	(日期)
望干些那	貨船	BRECONSHIRE	日本	廿一
歐美亞士	貨船	EUMABUS	歐洲星洲	廿一
奧立	貨船	HENRIK	山打根	廿一
拿波	貨船	RAJAH	日本	廿一
北海	貨船	PAKHOI	上海	廿一
貨船希德	貨船	VAN DER HAGEN	西非洲	廿一
亞羅地	貨船	CANARA	日本	廿一
丹吉士泰	客船	SCHWA BENSTEIN	日本	廿一
希利	貨船	HAILEE	新加坡	廿一
佛羅尼士	貨船	BENRINNES	歐洲星洲	廿一
哥利華新	貨船	BONNEVILLE	歐洲非馬	廿一
蘇南	客船	VIETNAM	日本	廿一
日本龍	貨船	JAPAN BEAR	美國	廿一
大天丸	貨船	TAITEN MARU	日本	廿一
源馬利	貨船	TEMERAIRE	美國非馬	廿一
中國郵	貨船	CHINA MAIL	美國	廿一
芝利安	貨船	T JILWONG	上海	廿一
龍隔	貨船	POYANG	印尼	廿一
金龍	貨船	GOLDEN BEAR	美國	廿一
蘇田丸	貨船	SETA MARU	日本	廿一
芝連加	客船	TJTJALANGKA	日本	廿一
喜久王丸	貨船	KIKUTAMA MARU	日本	廿一
亞利萊那丸	貨船	ARIZONA MARU	日本	廿一
亞運勞那士	貨船	GLENFIN LAS	日本	廿一
海南	貨船	HUNAN	日本	廿一
羅德馬士拉	貨船	LEDA MSK	美國	廿一
蘇丹	貨船	SOUDA	歐洲星洲	廿一
利近丸	貨船	OREGON MARU	馬來亞	廿一
亞諾士吉	貨船	VAN HEEMSKERK	日本	廿一
蘭州	貨船	FOOCHOW	日本	廿一
亞德那士	貨船	ADRASTUS	歐洲星洲	廿一
亞德山丸	貨船	MANJUSAN MARU	日本	廿一
泰星	貨船	THAI	日本	廿一
歐亞曼德	客船	COROMANDEL	歐洲星洲	廿一
芝蘭那	貨船	TJIKAMPEK	非洲	廿一
斯奧馬士泰	貨船	SVEND MSK	非洲星洲	廿一
大之家	貨船	TIJUCA	美國非馬	廿一
官開	貨船	BATU	日本	廿一
海通商	貨船	TRANSOCEAN Merchant	馬尼刺	廿一
海通商	貨船	OZARDA	非洲星洲	廿一
展春丸	貨船	TATSUHARU MARU	非洲星洲	廿一
喜金丸	貨船	HIKOKANE MARU	日本	廿一
哥非那	客船	SANTHIA	仰光星洲	廿一
德古蘭	貨船	BENCURA CHAN	歐洲星洲	廿一
勿地打馬士基	貨船	MATHILDE MSK	非洲星洲	廿一
斯伊丹	貨船	C. E. DANT	美國	廿一
來利亞	貨船	LOYD BAKKE	西澳洲星洲	廿一
傑巴亞德統	貨船	PRES. JEFFERSON	美國	廿一
大和士民	貨船	TALISMAN	歐洲	廿一
百德士泰	客船	BAYERNSTEIN	歐洲星洲	廿一
利蘭特士	貨船	LAERTES	日本	廿一
豐東	貨船	FENGNING	曼谷	廿一
烈蘭那	貨船	RADNORSHIRE	歐洲星洲	廿一
京都丸	貨船	KYOTO MARU	日本	廿一
海那那	客船	WAIWERANG	曼谷	廿一
利奧威利	貨船	LEVILLE	美國	廿一
仙來利	貨船	SEINE LLOYD	歐洲	廿一
日本	貨船	JAPAN	日本	廿一
東京	貨船	EASTERN GLORY	日本	廿一
亞利那那	貨船	AYUTHIA	歐洲星洲	廿一
馬利馬士基	貨船	MARIT MSK	美國	廿一
奧弗	貨船	EASTERN ARGOSY	澳洲	廿一
第二飛行企業	貨船	FLYING ENTERPRIS	美國非馬	廿一
亞利那那馬士基	貨船	AGNETE MSK	日本	廿一
亞夫	貨船	HERVAR	山打根	廿一
蘇安	貨船	YEWBANK	非洲星洲	廿一
南京	貨船	NANKIN	澳洲	廿一
鹿島丸	貨船	KASHIMA MARU	日本	廿一
太平	客船	TAIPIING	日本	廿一
馬龍	貨船	MARON	日本	廿一
赫德士泰	客船	HESSENSTEIN	日本	廿一
哥非那	貨船	RIVERBANK	日本	廿一
智仙那利	貨船	BRONXVILLE	美國	廿一
威爾遜統	客船	PRES. WILSON	美國	廿一
威爾遜統	貨船	QUEENSVILLE	美國非馬	廿一
威爾遜統	貨船	EASTERN MAID	日本	廿一
東京	貨船	HAINAN	美國	廿一
海那	貨船	HAI HING	日本	廿一
海那	貨船	SEATTLE MARU	日本	廿一
西龍丸	貨船	NOREVERETT	新加坡	廿一
亞利那那	貨船	HELIOS	日本	廿一
海那	貨船	JAPAN BEAR	美國	廿一
日本龍	貨船	LA SALLE	美國	廿一
拉沙	客船	PRES. COOLIDGE	美國日本	廿一
古力芝德統	客船	PRES. WILSON	馬尼刺	廿一

渣華公司貨輪

交通版

馬德萊開來遠東

今日可抵落貨廿日開往日本

加拿大	信件午十二時 包裏下午四時	英國新設內國、新
瑞士	信件下午三時 包裏下午六時	布里斯、波斯那
合衆、韓國	信件下午五時 包裏下午六時	尼羅、非洲、新加利
中國	信件下午六時 包裏下午五時	暹羅、新加利
沖繩島	信件下午六時 包裏下午六時	英國
日本	信件正午 包裏上午十一時	越南、法國
合衆	信件正午 包裏上午十一時	空郵
日本	信件午二時 包裏午二時	明(星期日)

截信時
今(星期一)
十九日

空郵
馬來星、北婆羅洲、緬甸、暹羅、英屬、荷屬、菲律賓、紐西蘭、那

陸郵
馬來星、北婆羅洲、緬甸、暹羅、英屬、荷屬、菲律賓、紐西蘭、那

圖為前日抵滬美國郵務旅行團。

該公司另辦之安陸貨輪 (TIMANUK) 則由滬開來香港，預定定期，如無他故，當於今(十九日)上午到滬。該輪在滬停留一日，寄載中環面 A 字客，駛往海，上落貨件後，即開往日本。

該公司另辦之安陸貨輪 (TIMANUK) 則由滬開來香港，預定定期，如無他故，當於今(十九日)上午到滬。該輪在滬停留一日，寄載中環面 A 字客，駛往海，上落貨件後，即開往日本。

[illegible]

僑居英屬加利福尼亞、祖國在全各地的新
 莊州來僑僑平簡送軍工、業及到建設，對
 祖國光顧，一行十六人合僑近來進的進步情
 形，由僑領黃昌領陳形，黃盛慈的歡迎，
 於前日由台北乘。他們之中有些已居
 紮馬尼拉，有些抵港。美數代，有美國籍者
 正好娶及親前日在，舟歌載而大開門地
 滿九新氣，無樂行之，對祖國說只是我
 離別留，彼等曾在，本上的短航或是卅年
 離別留，天，參觀前航，但他們對

華僑觀光團

由台飛抵港

曾在台灣參觀建設

曾在台灣參觀建設



是為作開星期，的宗
 教教育團，於前
 日乘航風臨我，前
 返港。該教師對香
 港的中國籍教育工
 不獲致力，小兒及合恩
 辦信及申小學及合恩
 小學校，收養數
 百失所兒童，被養為
 中國籍兒童，被養為
 前日有機場歡迎，
 有該校的全體學生
 數百，熱烈情形令
 人感動。相信該教師
 今後若到香港，難免教
 濟及教育工作，常有
 更大成就。

例場 下午 入場	一、二、三、四、五、六、日 十一時半 十一時半	開 場
----------------	-------------------------------	--------

德皇
 大來
 佛山

港澳輪



出口輪船預告

一九三九年一月廿一日 (星期日)

船名	船類	西	船類	二十
成都	貨船	CHENG TU	暹羅洲	本
馬德萊	貨船	KYDONEN LLOYD	日本	古
拉斐爾	貨船	MADOREI MARU	中南美洲	利
佐賀丸	貨船	SAGA MARU	美國	行
喜馬拉雅	貨船	HIMALAYA	日本美洲	生
民家樂	貨船	MANGALORE	日本美洲	古
芝文隆	貨船	TJMANUK	上海	洋
實利華利	貨船	BONNEVILLE	星洲此龍	行
望千華里	貨船	BRENSHIRE	星洲歐洲	和
金捷	貨船	RAJAH	星洲非洲	行
旺德琳	貨船	CAJANA	星洲非洲	行
繞路治	貨船	BENROCH	星洲歐洲	鐵
麥漢士泰	客船	SCHWABENSTEIN	星洲歐洲	道
薩生	貨船	HEW SANG	暹羅洲	成
歐美頭士	貨船	EUMAEUS	日本	和
葛拉希根	貨船	VANDER HAGEN	日本	古
				利
				源

馬利	貨船	TEMERAIRE	日本美國	廿二	多利福
東后	貨船	EASTERN QUEEN	澳洲	廿二	怡和
廣勝	貨船	VAN-NOORT	紐西蘭	廿二	渣打

日本郵船	貨船	JAPAN BEAR	美國	廿二	美輪	輪平
大日本郵船	貨船	TAI TEN MARU	南美洲	廿二	南來	來華
中國郵船	貨船	CHINA MAIL	日本美洲	廿二	國福	福華
之利安	貨船	TJILIWONG	西貢非洲	廿二	洲山	山順
興立	貨船	HENRIK	山打根	廿二	洲山	山順
北海	貨船	PANHOI	星洲印尼	廿三	日本美國	國越
金龍	客船	GOLDEN BEAR	日本美國	廿三	國美	美法
越南	客船	VIETNAM	西貢馬尼	廿三	洲歐洲	洲美
源田力	客船	SETA MARU	星洲歐洲	廿三	洲南非洲	南美
喜入王丸	貨船	KIKUTAMA MARU	美國	廿三	香港東方	東方
明利森那丸	貨船	ARIZONA. MARU	美國	廿三	香港東方	東方
海利	貨船	HAILEE	日本	廿三	多利	利順
聯豐	貨船	POYANG	華北	廿四	本國	國成
湖南	貨船	HUNAN	曼谷	廿四	本國	國成
薩隆馬士那	貨船	LEDA MSK	美國	廿四	本國	國成
亞齊山丸	貨船	MANJUSAN MARU	美國	廿四	本國	國成
亞基	貨船	THAI	星洲非洲	廿四	本國	國成
葛羅那那士	貨船	GLENFIN LAS	星洲歐洲	廿四	本國	國成
芝達加	客船	TJITJALENGKA	星洲南非洲	廿四	本國	國成
斯望馬士那	貨船	SVEND MSK	美國	廿五	本國	國成
柯利近丸	貨船	OREGON MARU	日本	廿五	西非洲	非華
葛羅士吉	貨船	VAN HEEMSKERK	印尼	廿五	日本美國	國順
贈州	貨船	POOCHOW	西非	廿五	星洲歐洲	洲華
太之家	貨船	TJUCU	日本	廿五	星洲歐洲	洲華
百海	貨船	SATU	星洲歐洲	廿五	星洲歐洲	洲華
海通商	貨船	FRANCOCEAN Merchant	日本美洲	廿五	星洲歐洲	洲華
德通那士	貨船	ADRASTUS	日本	廿五	星洲歐洲	洲華
辰香丸	貨船	TATSUHAN MARU	日本	廿五	星洲歐洲	洲華
歌美登	客船	COROMANDEL	非島歐洲	廿六	星洲歐洲	洲華
芝納曼	客船	TJIKAMPEK	日本	廿六	星洲歐洲	洲華
那非里	客船	SANTIKA	日本	廿六	星洲歐洲	洲華
齊金丸	貨船	HOKOKANE MARU	美國	廿六	星洲歐洲	洲華
奧沙達	貨船	OZARDA	日本	廿六	星洲歐洲	洲華
勿地打馬士那	貨船	MATHILDE MSK	日本	廿六	星洲歐洲	洲華
四川	客船	SZE CHUEN	美國	廿六	星洲歐洲	洲華
斯伊丹	客船	C. E. DANT	美國	廿六	星洲歐洲	洲華
保化亞德	貨船	PRES. JEFFERSON	美國	廿六	星洲歐洲	洲華
大利士民	貨船	TALISMAN	日本	廿六	星洲歐洲	洲華
來利瑪里	貨船	LOYD BAKKE	西澳洲星洲	廿七	星洲歐洲	洲華
百位士麥	客船	BAYERNSTEIN	日本	廿七	星洲歐洲	洲華
京都丸	貨船	KYO TO MARU	星洲歐洲	廿八	星洲歐洲	洲華
德古陳	貨船	BENCURU CHAN	星洲歐洲	廿八	星洲歐洲	洲華
結實	貨船	YEWBANK	星洲歐洲	廿八	星洲歐洲	洲華
利奧威利	貨船	LEOVILLE	曼谷	廿八	星洲歐洲	洲華
仙來利	貨船	SEINE LLOYD	日本	廿八	星洲歐洲	洲華
鹿島丸	貨船	KASHIMA MARU	西貢曼谷	廿八	星洲歐洲	洲華
亞利瑪里	貨船	AYUTHIA	日本	廿八	星洲歐洲	洲華
亞利瑪里	貨船	MARIT MSK	美國	廿八	星洲歐洲	洲華
亞利瑪里	貨船	AGNETE MSK	星洲歐洲	廿九	星洲歐洲	洲華
第一銀行金	貨船	FLYING ENTERPRISE	日合德日美	廿九	星洲歐洲	洲華
亞利瑪里	貨船	RADNORSHIRE	星洲歐洲	廿九	星洲歐洲	洲華
豐寧	客船	FENGNSHIRE	星洲歐洲	廿九	星洲歐洲	洲華
蘭士麥	客船	HESSENSUEIN	星洲歐洲	廿九	星洲歐洲	洲華
日本	貨船	JAPAN	星洲歐洲	廿九	星洲歐洲	洲華
利雅賓	貨船	RIVERBANK	星洲歐洲	廿九	星洲歐洲	洲華
寶利滿利	貨船	BRONXVILLE	非洲	廿九	星洲歐洲	洲華
利雅賓	貨船	EASTERN ARGOSY	美國	廿九	星洲歐洲	洲華
威爾遜	客船	PRES. WILSON	日本	廿九	星洲歐洲	洲華
亞利瑪里	貨船	ALWBRANG	馬尼刺	廿九	星洲歐洲	洲華
亞利瑪里	貨船	BENRINNES	星洲歐洲	三十	星洲歐洲	洲華
亞利瑪里	貨船	QUEENSVILLE	日本美國	三十	星洲歐洲	洲華
亞利瑪里	貨船	EASTERN GLORY	澳洲	三十	星洲歐洲	洲華
海南	貨船	HAINAN	澳洲	三十	星洲歐洲	洲華
馬龍	貨船	MARON	星洲歐洲	三十	星洲歐洲	洲華
利雅賓	貨船	LAERTES	星洲歐洲	三十	星洲歐洲	洲華
亞利瑪里	貨船	NANKIN	上海	三十	星洲歐洲	洲華
海興	貨船	HAI HING	曼谷	三十	星洲歐洲	洲華

明日事件班機

明日來往班機			今日來往班機		
到港班機			到港班機		
(公司) (由何處來)			(公司) (由何處來)		
泛美	倫敦	下午四時五十分	泛美	倫敦	下午四時五十分
英航	三藩市東京	下午十一時一刻	泛美	三藩市東京	下午十一時一刻
英航	東京	下午二時三十分	英航	東京	下午二時三十分
英航	新加坡曼谷	下午四時五十分	英航	新加坡曼谷	下午四時五十分
國泰	東京大阪台北	下午八時五十分	國泰	東京大阪台北	下午八時五十分
國泰	東京	下午四時三十五分	國泰	東京	下午四時三十五分
民航	曼谷	下午七時五十五分	民航	曼谷	下午七時五十五分
日航	東京	下午五時三十分	日航	東京	下午五時三十分
日航	新加坡曼谷	下午一時三十分	日航	新加坡曼谷	下午一時三十分
法航	東京	下午六時三十分	法航	東京	下午六時三十分
德航	西貢印度曼谷	下午二時三十分	德航	西貢印度曼谷	下午二時三十分
印航	印度曼谷	下午四時五十分	印航	印度曼谷	下午四時五十分
菲航	馬尼刺	下午四時一刻	菲航	馬尼刺	下午四時一刻
瑞士	瑞士印度曼谷	下午七時一刻	瑞士	瑞士印度曼谷	下午七時一刻
瑞士	瑞士印度曼谷	下午四時四十分	瑞士	瑞士印度曼谷	下午四時四十分
離港班機			離港班機		
(公司) (往何處去)			(公司) (往何處去)		
泛美	東京三藩市	下午六時三十分	泛美	東京三藩市	下午六時三十分
泛美	曼谷印度巴黎	下午十時三十分	泛美	曼谷印度巴黎	下午十時三十分
英航	曼谷印度倫敦	下午三時三十分	英航	曼谷印度倫敦	下午三時三十分
英航	東京	下午七時三十分	英航	東京	下午七時三十分
國泰	馬尼刺	下午四時三十分	國泰	馬尼刺	下午四時三十分
國泰	曼谷新加坡	下午五時三十分	國泰	曼谷新加坡	下午五時三十分
澳航	台北馬尼刺曼谷	下午六時三十分	澳航	台北馬尼刺曼谷	下午六時三十分
民航	台北	下午九時	民航	台北	下午九時
日航	東京	下午二時五十分	日航	東京	下午二時五十分
日航	西貢曼谷印度	下午二時五十分	日航	西貢曼谷印度	下午二時五十分
法航	東京	下午三時三十分	法航	東京	下午三時三十分
德航	東京	下午六時四十分	德航	東京	下午六時四十分
印航	馬尼刺	下午五時	印航	馬尼刺	下午五時
菲航	曼谷印度瑞士	下午一時	菲航	曼谷印度瑞士	下午一時
瑞士	曼谷印度瑞士	下午一時	瑞士	曼谷印度瑞士	下午一時
泰航	曼谷東京		泰航	曼谷東京	

時時 時時時時當門赫時 菲 洲

往班機

(星期一)

(抵港時間)

下午五時五十分	包機上 午二時	信件正 午三時
下午十一時一刻	包機上 午二時	信件正 午三時
上午十一時五十分	包機上 午二時	信件正 午三時
下午二時四十分	包機上 午二時	信件正 午三時
下午五時五十分	包機上 午二時	信件正 午三時
下午九時五十分	包機上 午二時	信件正 午三時
上午九時十分	包機上 午二時	信件正 午三時
上午十一時五十分	包機上 午二時	信件正 午三時
上午八時十分	包機上 午二時	信件正 午三時
上午九時五十分	包機上 午二時	信件正 午三時
下午四時一刻	包機上 午二時	信件正 午三時
下午三時十分	包機上 午二時	信件正 午三時
下午三時三十分	包機上 午二時	信件正 午三時
下午十時三十分	包機上 午二時	信件正 午三時

(開出時間)

下午六時三十分	包機上 午二時	信件正 午三時
下午十時三十分	包機上 午二時	信件正 午三時
中午十二時	包機上 午二時	信件正 午三時
下午二時三十分	包機上 午二時	信件正 午三時
下午六時三十分	包機上 午二時	信件正 午三時
下午七時	包機上 午二時	信件正 午三時
上午八時	包機上 午二時	信件正 午三時
上午九時	包機上 午二時	信件正 午三時
上午十一時	包機上 午二時	信件正 午三時
下午四時三十分	包機上 午二時	信件正 午三時
中午十二時四十分	包機上 午二時	信件正 午三時
下午九時十分	包機上 午二時	信件正 午三時
下午九時三十分	包機上 午二時	信件正 午三時
下午十一時五十分	包機上 午二時	信件正 午三時
下午五時	包機上 午二時	信件正 午三時
下午四時十分	包機上 午二時	信件正 午三時
上午九時一刻	包機上 午二時	信件正 午三時
上午十一時	包機上 午二時	信件正 午三時

今日出入輪船

船		入口		船		出口	
船名	(西)	船名	(何埠來)	船名	(何埠來)	船名	(何埠來)
安隆 (貨)	TJIMANUK	澳洲	渣 壠	B	十	九	三
瑪德萊 (貨)	MADISON LLOYD	歐洲	渣 壠	A	十	九	三
亞里 (貨)	KYOKEI MARU	日本	渣 壠	A	十	九	三
亞里 (貨)	SAGA MARU	日本	渣 壠	A	十	九	三
亞里 (貨)	HIMALAYA	澳洲	渣 壠	B	十	九	三
亞里 (貨)	MANGALORE	英國	渣 壠	A	十	九	三
船名	(西)	船名	(何埠來)	船名	(何埠來)	船名	(何埠來)
亞里 (貨)	EFFIE MSK	英國	渣 壠	A	十	九	三
亞里 (貨)	JAVA MAIL	歐洲	渣 壠	A	十	九	三
亞里 (貨)	FERNBAY	英國	渣 壠	A	十	九	三
亞里 (貨)	MARON	日本	渣 壠	A	十	九	三
亞里 (貨)	HO SANG	歐洲	渣 壠	A	十	九	三
亞里 (貨)	KOHON MARU	英國	渣 壠	A	十	九	三
亞里 (貨)	CHITRAL	日本	渣 壠	A	十	九	三
亞里 (貨)	NEVADA MARU	美國	渣 壠	A	十	九	三
亞里 (貨)	HANYANG	英國	渣 壠	A	十	九	三
亞里 (貨)	TAKSANG	日本	渣 壠	A	十	九	三
亞里 (貨)	SIKO MARU	英國	渣 壠	A	十	九	三
亞里 (貨)	PIONEER MAIL	英國	渣 壠	A	十	九	三

華日
輪船
公司
The Indo-China S. N. Co., Ltd.
 電話：九四三〇—五五八八
 東豪往 四日市、名古屋
 東榮往 檳城、大板門
 東美往 比刺斯、仰光、庇能
 東家往 比刺斯、亞丁、蘇伊士、塞得港、亞歷山大、亞歷山大、亞歷山大
 總經理怡和公司啓

納美威利	貨船	CELESTIAL	日本	廿八	滬	郵船
仙來利	貨船	SEINE LLOYD	西貢曼谷	廿八	滬	郵船
鹿島丸	貨船	KASHIMA MARU	西貢曼谷	廿八	滬	郵船
亞那那	貨船	YATHIA	日本	廿八	滬	郵船
馬那馬士基	貨船	MARIT MSK	日本	廿八	滬	郵船
亞那那馬士基	貨船	AGNETE MSK	暹羅印尼	廿九	滬	郵船
第一飛行企業	貨船	FLYING ENTERPRISE	台 韓 日 美	廿九	滬	郵船
亞那那馬士基	貨船	RADNORSHIRE	金山馬尼刺	廿九	滬	郵船
豐寧	貨船	FENGNING	歐洲	廿九	滬	郵船
蘭伯士	客船	HESSENSUEIN	歐洲	廿九	滬	郵船
日本	貨船	JAPAN	歐洲	廿九	滬	郵船
利來賓	貨船	RIVERBANK	歐洲	廿九	滬	郵船
豐那利	貨船	BRONXVILLE	非洲	廿九	滬	郵船
利來賓	貨船	EASTERN ARGOSY	非洲	廿九	滬	郵船
威爾遜	客船	PRES. WILSON	日本	廿九	滬	郵船
威爾遜	客船	AWAERANG	馬尼刺	廿九	滬	郵船
威爾遜	客船	BENRINNE	曼谷	三十	滬	郵船
威爾遜	客船	QUEENSVILLE	歐洲	三十	滬	郵船
威爾遜	客船	EASTERN GLORY	日本 歐洲	三十	滬	郵船
威爾遜	客船	HAINAN	澳洲	三十	滬	郵船
威爾遜	客船	MARON	歐洲	三十	滬	郵船
威爾遜	客船	LAERTES	歐洲	三十	滬	郵船
威爾遜	客船	NANKIN	上海	廿九	滬	郵船
威爾遜	客船	HAI HING	曼谷	廿九	滬	郵船